A 356 144

TRECTIFYS O CBASIA WIND

∆ 356 144 1356

О СВЯЗИ ФЛОТА

n 286 oc

И

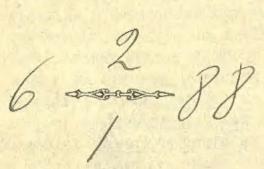
БЕРЕГОВЫХЪ БАТТАРЕЙ

при оборонъ приморскихъ пунктовъ.

Kp. Mar.

Ф. В. Пестича.

25 K





1.45-01

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія брат. Пантелесвикъ. Казанская ул., д. М 38.

1000

O CBRBN PAIOTA

BEPETOBIAL BATTAPEÉ

UPA OBOPOHE UPAMOPCHANE UVARTORE.

Печатано по распоряжению Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.





B-39.81.464.

C-DETERSTITE.

Trinorphilic Spar Hairpagement Lancherty Pa

О связи флота и береговыхъ баттарей, при оборонъ приморскихъ пунктовъ.

убрате трибовалем от праста оборонительнаго

приниродиль упримлениям пунктонь. Выкомь убъекцием вля Бадичыбили флока быль Правингалув, а для Черноморению—Ошастоноль-Степовим вода запласу стан берноваль битгарей, блоть въ со не премя

очнат в опродължите даражтеръ взеданной положи межлу двуга бо змин частичи при оборонь, но нав чальнайшиго моего сообщения ви учидочт, им тг., что ни Палгадскій, на Черноморскій флотъ во минутнікум Применую вейну но ногли напожните того спешальнаго плана сейля, ма-

отпания при отворя ук. Ф. В. Пестича, ви завимотокнова визан

Въ мав мвсяцв текущаго года въ Техническомъ обществв мною быль сдвланъ докладъ, «объ установкъ 9-ти и 6-ти дойм. мортиръ на нъкоторыхъ судахъ флота». Въ то же время, въ томъ же обществв, мною были представлены подробныя сввдвнія и чертежи о системв и установкв всёхъ вообще пушечныхъ станковъ и лафетовъ, входящихъ въ вооруженіе флота и крвпостей. Изъ сдвланнаго тогда доклада можно было видвть, что морскіе станки пля орудій однихъ и твхъ же калибровъ во многомъ отличаются отъ крвпостныхъ лафетовъ. Независимо отъ несходства въ деталяхъ, главное различіе состоитъ въ томъ, что морскіе станки и береговые лафеты имвютъ неодинаковую вышину, неодинаковую длину илатформъ, или поворотныхъ рамъ, и неодинаковую установку.

Прежде нежели начну говорить что либо о существующемъ различіи между морскими станками и береговыми лафетами, постараюсь обратить ваше вниманіе, милостивые государи, на необходимость той связи, какая должна существовать между судами флота и приморскими крѣпостями при оборонѣ, укажу на причину отсутствія ея и на всѣ невыгоды, отъ сего происходящія, и затѣмъ перейду къ самому главному вопросу, а именно, къ вопросу возстановленія этой связи на столько, на сколько окажется возможнымъ достигнуть этого на практикѣ.

Исторія морскихъ войнъ указываеть намъ, что военные флоты во многихъ случаяхъ представляли собою весьма важный факторъ при оборонь береговъ. Случаи веденія войны флотами и въ наступательномъ, и въ оборонительномъ положеніи могутъ быть весьма разнообразны. Оставляя ихъ въ сторонь, я укажу здѣсь на то положеніе главныхъ нашихъ морскихъ силъ, въ которомъ онѣ находились въ минувшую крымскую войну, и на то участіе, которое онѣ могли принимать при оборонь. Вамъ, милостивые государи, безъ сомньнія, извѣстно, что во время этой войны Валтійскій и Черноморскій флоты, принявъ оборонительное положеніе силою обстоятельствъ, принуждены были искать убѣжища въ одномъ изъ

приморскихъ укрѣпленныхъ пунктовъ. Такимъ убѣжищемъ для Балтійскаго флота былъ Кронштадтъ, а для Черноморскаго—Севастоноль. Становясь подъ защиту огня береговыхъ баттарей, флотъ въ то же время является защитою самого себя и защитою избраннаго имъ пункта. Хотя этимъ и опредъляется характеръ взаимной помощи между двумя боевыми частями при оборонъ, но изъ дальнъйшаго моего сообщенія вы увидите, мм. гг., что ни Балтійскій, ни Черноморскій флотъ въ минувшую Крымскую войну не могли выполнить того спеціальнаго назначенія, которо е требовалссь отъ флота оборонительнаго.

Взаимная помощь, при совокупной оборонь, можеть проявляться въ трехъ различныхъ случаяхъ и въ трехъ различныхъ видахъ, а именно: помощь можеть быть боевая, матеріальная, и-со стороны личнаго состава. Въ первомъ случав-флотъ и врвпости должны имъть возможность сосредоточивать на противник всю силу своего артиллерійскаго огня. Во вгоромъ случав-крвность и флоть должны быть общимъ арсеналомъ, которымъ будуть пользоваться объ стороны, для пополненія матеріальной убыли, могущей быть при оборонв. Въ третьемъ случав—личный составъ флота и всвхъ береговыхъ баттарей долженъ быть общимъ взаимнымъ резервомъ для пополненія орудійной прислуги въ той боевой части, которая наиболее въ этомъ будеть нуждаться. Но подобная помощь во всёхъ трехъ случаяхъ можеть быть достигнута только при изв'єстныхъ условіяхъ, которыя постараемся выяснить. Д'виствительную боевую помощь одна сторона можеть оказать другой въ томъ только случав, когда глубина рейда и расположение самыхъ баттарей дозволить кораблямъ занять такія позиціи, на которыхъ поставленный корабль не будеть заслонять собою береговую баттарею, и обратно, — баттарея не будеть заслонять корабельнаго огня. Помощью матеріальною одна и другая сторона можеть воспользоваться только тогда, когда на судахъ флота и на береговыхъ баттареяхъ будетъ принято единообразное вооруженіе. Подъ словами "помощь матеріальная" надобно подразум'ввать все относищееси до системы вооруженія. Помощь личнаго состава можеть быть достигнута при введеніи для управленія артиллеріею одинаковыхъ уставовъ въ одной и другой боевой части.

Упоминая въ предъидущемъ о раздичіи пушечныхъ станковъ и береговыхъ лафетовъ, я долженъ присовокупить, что такое же точно раздичіе существуетъ нетолько въ артиллерійской принадлежности, но и въ самыхъ уставахъ, или такъ называемыхъ артиллерійскихъ ученіяхъ, изъ коихъ можно видёть, что пріемы для управленія орудіями и командныя слова въ обоихъ вёдомствахъ также различные. По поводу послідняго, нельзя умолчать о тёхъ замішательствахъ и недоразумініяхъ, которыя возникли въ 1863 году въ Кронштадті и въ посліднюю восточную нойну въ Одессі, чему свидітелемъ я быль самъ. Это случилось въ то время, когда береговымъ баттареямъ понадобилась помощь отъ морскаго вёдомства, причемъ лучшая орудійная прислуга (въ томъ числі и наши камендоры) оказалась непригодною. Она была безполезна только потому,

что принятыя на береговыхъ баттареяхъ командныя слова были для нея непонятны; равнымъ образомъ и для командира береговой баттареи было непонятно, почему моряки употребляють команду «орудіе къ борту», вмвсто «орудіе накати», «товсь», вмісто «орудіе» и т. п. Такимъ образомъ, милостивые государи, въ представленномъ мною весьма печальномъ фактъ вы видите встричу однихъ людей, посланныхъ на помощь другимъ, -- людей. принадлежащихъ къ одному и тому же оружію, говорящихъ однимъ и темъ языкомъ и въ то же время другъ друга не понимающихъ. Впрочемъ, иначе и быть не могло, потому что, независимо отъ различія въ командныхъ словахъ, такое же различіе существуеть и въ наименованіи вещей, имфющихъ одно и тоже значение, такъ напримфръ: станки называются лафетами, поворотные штыры-шворнями, поворотные платформырамами, роульсы-катками и т. и. Изъ вышеизложеннаго можно вывести заключеніе, что при совокупной защить тьхъ приморскихъ пунктовъ, которые были избраны нашимъ флотомъ въ минувшую крымскую войну, боевая помощь даже и въ техъ случаяхъ, если бы оба наши флота на своихъ рейдахъ заняли надлежащій боевыя позицій, могла быть только помощью условною. Ни суда флота, ни береговыя баттареи не могли оказать пособія другь другу ни матеріальною частью, ни орудійною прислугою, того же самаго можно ожидать и въ будущемъ, если организація въ вооруженіе одной или другой части не измінится.

Пріидя къ такому заключенію, намъ кажется, что подобное ненормальное явленіе, наносящее ущербъ и боевой силь, и сторонь экономической, могло произойти отъ того, что два отдёльныя въдомства одного и того же государства заключили себя въ весьма тъсныя рамки той спеціальности, къ которой они принадлежали.

Дѣйствуя такимъ образомъ, безъ всякой между собой связи, одно и другое вѣдомство, при разрѣшеніи заданныхъ имъ задачъ, имѣло въ виду прежде всего удовлетворить требованію мѣстныхъ условій. Что же касается до взгляда ихъ на взаимную связь флота и береговыхъ баттарей при оборонѣ, то надобно предполагать, что такіе вопросы вовсе не входили въ ихъ соображеніе, или одно и другое вѣдомство смотрѣло на связь, какъ на вопросъ второстепенный, имѣющій весьма отдаленную вѣроятность. Между тѣмъ оборонительное положеніе, въ которомъ находились наши морскія силы въ прошлую крымскую войну, у насъ снова могло повториться въ 1863 году и въ послѣднюю восточную войну, въ ожиданіи нашего разрыва съ Англією. Основываясь на вышеизложенномъ, намъ кажется, что, пока наши морскія силы значительно не возрастутъ, характеръ дѣйствія нашего флота большею частію будеть оборонительный, а потому и помощь его при оборонѣ береговъ должна въ полномъ смыслѣ слова быть помощью дѣйствительною.

Смотря на оборону съ этой точки зрвнія, т. е. съ точки зрвнія взаимной связи двухъ боевыхъ частей, одно и другое в'вдомство, при составленіи проектовъ вооруженія, при избраніи пунктовъ для сооруженія береговыхъ баттарей дру враженія при населения при на

рією, при принятіи извѣстимхъ тактическихъ правиль для борьбы со своимъ противникомъ и пр., должны имѣть въ виду, что корабль, вступившій въ связь съ береговыми баттареями, ни чѣмъ не отличается отъ крѣпости, что береговая крѣпость есть тотъ же корабль, неподвижно стоящій на якорѣ, что для кораблей и для крѣпостей нужны такія позиціи, на которыхъ одни и другія могли бы свободно располагать огнемъ своей артиллеріи, что корабль и крѣпости въ противникѣ своемъ встрѣтять одного и того же общаго врага, противъ котораго должно употреблять одни и тѣ же тактическіе пріемы, и что, на основаніи этихъ же пріемовъ, требованія отъ корабельной и береговой артиллеріи цолжны быть одинаковы. Изъ вышесказаннаго слѣдуетъ, что все относящееся до вооруженія кораблей и береговыхъ баттарей должно быть одинаково.

Обращансь къ прошедшему времени, т. е. къ тому состоянію, въ которомъ находились наши морскіе силы въ минувшую крымскую войну, следуеть заметить, что Балтійскій и Черноморскій флоты въ одно и тоже время паходились совершенно въ иныхъ условіяхъ: первый изъ нихъ, будучи запертъ въ гавани въ Кронштадтъ, береговой защитъ не могъ оказать никакой номощи, последній-не смотря на затопленные свои корабли, принималъ весьма д'вятельное участіе при защить Севастополя оборона котораго безъ помощи флота была бы невозможна. Участіе Черноморскаго флота при защить Севастополя имбеть исключительный характеръ. Исключительность состояла въ томъ, что номощь флота обращена была не на защиту рейдовъ и гавани, какъ слъдовало ожидать, но на сторону сухаго пути, т. е. на ту оборону, которая до начала войны не существовала, которая создалась и до конца поддерживалась матеріальными средствами одного только флота. Изъ им вющихся свёденій оказывается, что, въ продолжении 11-ти мъсяцевъ, отъ морскаго въдомства отпущено на оборонительную линію одной только южной стороны болье 2.200 орудій всьхъ калибровъ и болье 4.500 станковъ для нихъ. Приведенныя здёсь цифры ясно указывають на тё гигантскіе размёры артиллерійской борьбы, которая велась между двумя противниками, и на тв богатыя матеріальныя средства, которыми владівль Севастопольскій порть. Но такія средства могли оказать помощь Севастополю случайно и то только потому, что съ постановкою орудій на оборонительную линію одновременно возчвигались и самые верки, система и устройство которыхъ прим'внялись къ конструкцій корабельныхъ станковъ и ихъ орудій. Въ противпомъ случав громадныя средства Севастопольскаго арсенала были бы безполезны, ибо въ то время морскіе станки и береговые лафеты отличались своею конструкцією гораздо больше, чёмь нынё. Кром'в того, морскія и крівностныя орудія одного и того же калибра имівли тогда раздичную длину, различный вісь и стріляли различными зарядами. Указывая на богатые матеріальныя средства Севастопольскаго морскаго арсенала, не следуеть забывать, что Черноморскій флоть обладаль такими же средствами и относительно личнаго состава: около 15,000 чеслужили главнымь резервомь, изъ котораго пополнялась огромная убыль орудійной прислуги, въ продолженіи всей 11-ти мѣсячной обороны. Между тѣмь всѣ внутреннія приморскія баттареи, находясь, вслѣдствіе загражденія входа въ бухту потопленными кораблями, въ полномъ бездѣйствій, за исключеніемъ 6-го бастіона, не могли оказать сухопутной оборонѣ никакой помощи ни матеріальною частью, ни орудійною прислугою. То же самое могло быть и съ другой стороны, т. е. богатыя средства Севастопольскаго порта и Черноморскаго флота были бы безполезны не только для береговыхъ баттарей, но и для сухопутной обороны, если послѣдняя создана была до начала войны.

Изъ вышесказаннаго, милостивые государи, вы можете видѣть, что ни въ прошедшее, ни въ настоящее время надлежащей связи между флотомъ и баттареями при оборонѣ не существовало и не существуетъ, что такая связь, въ смыслѣ обороны государства, необходима, и что ее можно возстановить въ томъ только случаѣ, если корабли будутъ размѣщены на выгодныхъ повиціяхъ и если во флотѣ и береговыхъ баттаренхъ будетъ принято во всемъ однообразное вооруженіе и введены одинаковые уставы, или такъ называемое артиллерійское ученіе. Въ противномъ случаѣ, нашимъ судамъ съ ихъ вооруженіемъ и всѣми боевыми запасами предстоитъ та же участь, на какую обречена была большая часть судовъ нашего флота въ минувшую крымскую войну. Та же участь предстоила Балтійскому флоту, въ ожиданіи войны въ 1863 году, за исключеніемъ тѣхъ судовъ эскадры адмирала Лессовскаго, которые успѣли ранѣе выдти изъ Финскаго залива и явиться къ берегамъ Америки.

Не предрашая вопросъ о томъ, предстоитъ ли какая либо возможность уничтожить явившійся расколь въ вооруженіи между двумя отдёльными вёдомствами, — постараюсь прежде всего обратить ваше вниманіе на существующія препятствія и затёмъ укажу на тотъ путь, на которомъ два отдёльныя вёдомства моглы бы сойтись для того, чтобы прійти къ взаимному соглашенію, если не по всёмъ возбужденнымъ здёсь вопросамъ, то по нёкоторымъ изъ нихъ.

При проектированіи станковъ и лафетовъ амбразурной или бортовой системы требуется, чтобы поставленныя на нихъ орудія имѣли бы наибольшіе углы возвышенія (конечно,—въ извѣстныхъ предѣлахъ), и наибольшіе углы поворотовъ въ стороны; первое будетъ зависѣть отъ вышины станковъ, послѣднее—только отъ ширины корабельныхъ бортовъ и береговыхъ амбразуръ. Ноставивши такимъ образомъ установку орудій на берегу и на судахъ въ одинаковыя условія, нѣтъ никакой причины, чтобы станки морскіе были бы ниже или выше береговыхъ лафетовъ. Тоже самое можно сказать о размѣрахъ береговыхъ амбразуръ и корабельныхъ бортовъ, т. е. что ширина и вышина ихъ должна быть также одинакова. Изъ этого правила слѣдуетъ исключить пока установку 11 ти дюйм. орудій, на открытыхъ палубахъ на судахъ флота, а также и установку—на открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу. Не смотря на то что одна и пружна открытыхъ валгангахъ на берегу.

гая установка дае́ть возможность орудіямь стрѣлять подъ одними и тѣми же углами возвышенія, оказывается, что морскіе станки для 11 дюйм. орудій ниже крѣпостныхъ лафетовъ почти на три фута. Таковая разница въ вышинѣ происходить отъ того, что морскіе станки поставлены на палубу безъ всякаго прикрытія. Между тѣмъ вышина крѣпостныхъ лафетовъ зависить отъ вышины той земляной насыпи, которая служить прикрытіемъ всей его установки. Для того, чтобы объединить открытую установку 11 дюйм. орудій въ обѣихъ частяхъ нужно или увеличить вышину морскаго станка, или имѣть вторую добавочную раму на берегу, съ помощью которой можно было бы сохранить вышину земляной насыпи, отъ которой, по всей вѣроятности, не откажутся ни береговые артиллеристы, ни инженеры.

Въ настоящее время главное вооружение флота и береговыхъ баттарей составляють 11-ти, 9-ти и 8-ми д. орудія. 8-ми и 9-ти д. орудія поступили на вооружение флота и береговыхъ баттарей въ то время, когда артиллерін боролась еще съ броней, не превышающей 4 1/2 и 6 д. толщины. Эти орудін уже не современны. Не въ дальнемъ будущемъ настанетъ время, когда во флоть и на береговыхъ баттареяхъ обыкновенныя орудія будуть заменены орудіями дальнобойными. Кроме того, имется также въ виду амбразурную установку заменить установкою барбетною. Все вмъстъ потребуеть измъненія въ матеріальной части, ибо съ требованіемъ новыхъ орудій, съ принятіемъ иной установки понадобятся и новые станки. Это время могло бы быть самымъ удобнымъ для предстоящей реформы въ перевооружении на новыхъ началахъ, т. е. на началахъ полнаго единообразія. Упоминая о предполагаемой барбетной установив на берегу, следуеть заметить, что въ настоящее время въ Англіи и во Франціи вводится такая же установка на нікоторых судахъ флота, съ тою разницею, что земляную насыпь заминяеть такой же вышины жельзный брустверь. Такая установка, по всей въроятности, будеть введена и на нашихъ судахъ. Затемъ возникаеть вопросъ, какой системы должны быть пушечные станки для вышеупомянутой установки? Пока существують станки двухъ системъ: одни изъ нихъ снижающіеся, другіе постоянные. Первые мы виділи у насъ на вооруженіи форта Константинъ и на вооруженіи одной изъ нашихъ «Поповокъ». Нѣчто подобное имбетси и въ Англіи. Последніе приняты пока только во Франціи. Принятіе станка одной или другой системы въ возбужденномъ мною вопросв не имветь особаго значенія, вся суть состоить въ томъ, чтобы принятіе какого бы ни было станка однимъ ведомствомъ было обязательнымъ и для другаго вѣдомства.

Указывая въ предъидущемъ на причины, вследствие которыхъ на флоте и на крепостяхъ явилось неоднообразное вооружение, я долженъ буду остановиться на одной изъ нихъ, а именно, на различи местныхъ условій корабля и крепости. Такъ напримеръ, при составлении проекта морскихъ станковъ, независимо отъ техническихъ и другихъ требованій, ихжно принимать въ разсчетъ действие орудій во время качки и крепленіе

ихъ въ морѣ. Тѣ же мѣстныя условія имѣли вліяніе на сформированіе крѣпостнаго лафета на сухомъ пути, гдѣ большой просторъ на берегу даваль возможность удлинять поворотныя рамы по желанію; каменный или гранитный фундаменть обусловливаль крѣпленіе поворотныхъ шворней и опредѣлялъ форму и размѣры ихъ. Между тѣмъ на судахъ флота длина поворотныхъ рамъ ограничивалась размѣрами судовыхъ палубъ, крѣпленіе же штыровъ или шворней могло быть допущено не иначе, какъ въ деревянной настилкѣ.

Такимъ образомъ, въ возбужденномъ вопросѣ объ однообразномъ вооруженіи флота и береговыхъ баттарей, повидимому, самую главную задачу составляеть принятіе такого общаго спеціальнаго станка, который удовлетворяль бы условіямъ морскаго боя и береговой обороны. Я уже говориль о томъ, что судовая или корабельная обстановка обусловливаетъ конструкцію морскихъ станковъ такими особенностями и требованіями, отъ которыхъ отступить никакъ нельзя, а потому станокъ морской подходить ближе къ тому типу, который долженъ служить основаніемъ въ устройствѣ общаго спеціальнаго станка, потому что въ немъ заключаются элементы, требуемые и береговою службою, и условіями самаго моря. Хотя въ такомъ станкѣ многія изъ приспособленій для береговыхъ баттарей окажутся безполезными, за то они также будуть и безвредны.

Остановившись на томъ предположеніи, что боевая связь между флотомъ и береговыми баттареями при оборонт необходима, и что для этого также необходимо единообразное вооруженіе, а съ симъ вмістії—устройство общаго спеціальнаго станка, является вопросъ, какимъ же способомъ и какими путями можно достигнуть это единообразіе?

Дабы не утомлять вашего вниманія, милостивые государи, я считаю излишнимъ входить здёсь въ подробный разборъ тёхъ деталей, изъ которыхъ будетъ составленъ новый станокъ; я не стану доказывать, что механическій компрессоръ лучше гидравлическаго буфера, я также не укажу, какіе изъ механическихъ приспособленій для управленія орудіями следуеть считать лучшими, все эти предметы въ возбужденномъ здёсь вопрост имфють значение второстепенное. Я лишь позволю себт указать вамъ въ общихъ чертахъ на тв элементы, которые должны быть исходнымъ пунктомъ и служить главнымъ основаніемъ будущаго проекта. Необходимо, во первыхъ, чтобы установка морскихъ станковъ и береговыхъ лафетовъ для орудій одного и того же калибра им'вла бы одинаковую вышину, во вторыхъ, чтобы длина поворотныхъ рамъ и поворотныхъ платформъ на берегу и на судахъ для станковъ одного и торо же калибра должна быть одинакова, причемъ надо имъть въ виду, что эта длина должна ограничиваться размёрами судовыхъ палубъ; въ третьихъ, кр впленіе штыровъ или шворней на судахъ и на берегу должно быть безразличное. Зам'втимъ при этомъ, что шворень на береговыхъ баттареяхъ долженъ кръпиться не въ гранить и не въ каменномъ, а въ деревянномъ фундаменть, который во всякомъ случав имветь преимущество передъ

паменнымь. Деревянный фундаменть, будучи самь по себь эластичные и мягче каменнаго, смягчаеть силу удара въ моменть выстрыла и тымь увеличиваеть прочность орудійной установки, вообще, и мортирной—въ особенности; наконецъ, въ четвертыхъ, —радіусы погоновъ или рельсовъ, по которымъ двигаются поворотныя рамы на берегу и на судахъ, должны быть одинаковы.

Указавъ на главные пупкты, которые должны служить основаніемъ, при сформированіи общаго спеціальнаго станка, считаю ум'єстнымъ заявить, что, если лица обоихъ ведомствъ, на которыхъ будетъ возложено окончательное решеніе задачи, въ главномъ вопрост, т. е. въ устройствъ общаго станка, придутъ къ тому же соглашению, какое уже давно состоялось между этими въдомствами, по поводу принятія для флота и для приморскихъ врипостей орудій одного и того же калибра, то пельзя сомивваться въ томъ, что вопросы второстепенные, какъ напримъръ: неодинаковая артиллерійская принадлежность, различныя командныя слова и пр. не могуть служить препятствіемъ для достиженія тей ціли, къ которой должны стремиться военное и морское министерства. Говоря о соглашении двухъ вѣдомствъ одинаково заинтересованныхъ въ оборонъ своего Государства, надобно предполагать, что каждая изъ сторонъ въ частностяхъ сдълаетъ необходимыя уступки на столько, на сколько окажется возможнымъ, въ противномъ случав взаимное соглашение будетъ немыслимо. Затемъ, если при решении главнаго вопроса встретилось какое-либо препятствіе, то оно не должно им'єть вліяніе на разработку вопросовъ второстепенныхъ, т. е. на принятіе въ обінхъ боевыхъ частяхъ однообразнаго артиллерійскаго ученія, одинаковой артиллерійской принадлежности и пр. Относительно вопросовъ второстеценныхъ, до сего времени, я не отдаваль никакого преимущества ни одной, пи другой сторон'я, но для того, чтобы остановиться на чемъ нибудь, необходимо одноп и другой сторон в ближе ознакомиться съ вооружениемъ флота и съ вооруженіемъ береговыхъ баттарей. Подобное знакомство дастъ возчожность обыимъ сторонамъ ръшить въ точности слёдующіе вопросы: Какая изъ принадлежностей, употребляемая на флоть и на берегу, есть наилучшая? Какой изъ принятыхъ уставовъ, для управленія артиллерією, наиболье удовлетворяеть условіямь тактическимь? Какіе изь употребляемыхь пріемовъ будутъ признаны наиболье пригодными для того, чтобы съ помощью ихъ можно было правильно и скоро заряжать, наводить и стрълять изъ орудій?

Справедливъ или не справедливъ высказанный мною взглядъ на пеобходимость единообразнаго вооруженія флота и приморскихъ крѣностей, судить объ этомъ предоставляю вамъ, милостивые государи, но при этомъ считаю не бходимымъ замѣтить что, если возбужденный здѣсь вопросъ въ принципь будеть одобренъ, то, въ такомъ случаѣ, разъединенныя до сего времени два отдѣльныя вѣдомства, по необходимости, сойдутся и будутъ рѣшать совмѣстно не только вопросы, относящіеся къ вооруженію флота и крѣпостей, по и тѣ вопросы, которые будуть касаться обороны

всёхъ вообще морскихъ прибрежій. Подобная мёра принесетъ пользу въ томъ отношеніи, что на этомъ поприщё отъ двухъ различныхъ въдомствъ соединятся вмёсть новыя силы, изъ коихъ одив, а именно, артиллерійскіе офицеры нашего военнаго вёдомства, обладая въ избыткъ научными и теоретическими познаніями по всёмъ отраслямъ сложнаго артиллерійскаго дёла, легко могутъ понолнить недочеть этого знанія у другихъ; съ другой стороны завёдующіе артиллерією на морё, при условіяхъ болье сложныхъ, чёмъ на берегу, съ свосй стороны могутъ принести пользу нознаніями, прісбрётенными ими на практикв. Нётъ пикакого сомпінія, что подобное объединеніе будетъ имёть большое вліяніе на лучшее разрёшеніе всёхъ, сообще, техническихъ вопросовъ, относящихся до матеріальной части морской п береговой артиллеріи. Гавнымъ образомъ, два отдёльныя відомства, соединенныя между собою, будутъ имёть одинаковое вліяніе на наплучшій выборъ мёстности, при возведеніи будущихъ фортификаціонныхъ сооруженій.

Въ началѣ моего доклада, я говорилъ уже о томъ, что неединообразное вооруженіе флота и крѣпостей наносить ущербъ и оборонѣ, и сторонѣ экономической. Относительно послѣдней слѣдуетъ замѣтитъ, что сбереженія можно достигнуть, даже въ весьма крупныхъ размѣрахъ, въ тѣхъ только случаяхъ, когда флотъ и крѣпости, принявъ однообразное вооруженіе, будутъ представлять собою не только общій арсеналь для нополненія, какъ сказано было выше, матеріальной убыли, во время совокупной обороны, но и общій складъ, которымъ одинаково должны пользоваться объ стороны во всякое время, въ особенности при переходѣ одной изъ нихъ изъ мирнаго на воепное положеніе. Нѣчто подобние представляетъ собою Вулвическій арсеналъ въ Англіи.

Коснувшись стороны экономической, нельзя не обратить винманія и на то обстоятельство, что въ двухъ відометвахъ различной спеціальности есть продметы, которые могуть быть названы общими, такъ напримірь: порохъ, ручное огнестрільное оружіе, береговыя и морскія орудія и пр. Къ этой же категоріп сл'єдовало бы причислить опытный полигонъ, на которомъ испытываютъ прочность орудій и опредѣляютъ ихъ балистическія качества; въ настоящее время морское и военное відомство имфють каждое свои собственные полигоны. Такимъ образомъ, ныяв существують двв коммиссін оть двухь въдомствь, которыя, въ продолжении почти 25 лвть производять, за весьма пемногими исключеніями, один и ті же опыты. Кромі того, для этихъ же опытовъ каждое въдомство отдъльно строитъ дорогіе броневые срубы и опредъляетъ степень пробиванія той же самой брони. Мић неизвъстно получаются ли одинаковые выводы, но я знаю, что результаты этихъ выводовъ у обоихъ въдомства не всегда бывають одинаковы; намъ кажется, что объединение двухъ въдометвъ я въ этомъ случав было бы полезно для того, чтобы избётпуть двойнаго труда и двойныхъ расходовь, а также и для того, чтобы достигнуть въ выводахъ одинхъ и тъхъ же результа-The state of the s

Заканчивая докладъ свой о взаимной связи между флотомъ и береговыми баттареями при оборонь, я попрошу вашего позволенія, милостивые государи, сдалать накоторое отступление отъ объявленной программы, предлагая вашему вниманію еще одинь вопрось, касающійся тактики, вообще. Вопросъ этотъ имбетъ одинаковое значение какъ при совокупномъ действіи объихъ частей вместь, такъ равно и при действіи каждаго изънихъ порознь. Указавъ въ предъидущемъ на то, что взаимная свизь между флотомъ и береговыми баттарении должна увеличить нашу боевую силу при оборонъ, считаю необходимымъ присовокупить, что увеличение или уменьшение боевой силы будеть также находиться въ зависимости отъ тактическихъ пріемовъ, употребленныхъ въ борьбѣ съ противникомъ; къ такимъ пріемамъ следуеть отнести и скорую стрельбу. Упомянувъ о ней, я постараюсь объяснить вамъ, какія обстонтельства вызывають необходимость скорой стрильбы, какое она можеть иметь значение въ применени въ тактике, и какими способами можно достигнуть той скорости, которую допускаеть практика.

Если во всёхъ арміяхъ введено ручное скорострёльное оружіе для того, чтобы пользоваться пренмуществомъ его въ извъстныхъ только случанкъ, то такіе случаи нигдф не будуть такъ часто проявляться, какъ на корабляхъ и береговыхъ баттареяхъ. И корабль, и крипость, большею частію, будуть стралять по непріятелю, быстро выходящему изъ угловаго горозонтальнаго обстрела, допускаемаго орудійной установкою. Обращаясь къ различнымъ способамъ аттаки со стороны непрінтеля, надобно предполагать, что аттакующій, во всякомъ случав, воспользуется своимъ преимуществомъ, т. е. скоростію своего хода, помощью котораго онъ, но своему желанію, можеть весьма быстро входить и выходить изъ сферы нашего артиллерійскаго огня, а потому въ этихъ случаяхъ скорость стрильбы есть одинь изъ техъ боевыхъ элементовъ, который имбеть весьма важное значение и для корабля, и для крепости. Въ доказательство сказаннаго приведу въ примъръ нашу практическую стрильбу на мори и укажу на ти случаи, когда, при прохождени корабля мимо своей цели (въ особенности при весьма быстромъ ходе), каждое изъ орудій усиввало сділать только по одному выстрілу; слівдующаго выстреда нельзя было сделать, потому что корабль, выходя изъ угла обстрела своихъ орудій, только на песколько секундъ опережаль готовность ихъ къ следующему выстреду, — другими словами нужно было готовность орудія къ выстреду ускорить на несколько секундъ для того, чтобы сделать двойное число выстреловъ и темъ удвоить боевую силу.

Наибольшая скорость стрѣльбы будеть зависѣть отъ правильности и скорости употребляемыхъ пріемовъ для приготовленія орудія въ выстрѣлу (отъ наибольшаго развитія орудійной прислуги) и отъ системы и устройства пушечныхъ станковъ или лафетовъ. Къ достиженію перваго условія нельзя встрѣтить особыхъ препятствій, въ особенности въ тѣхъ случаяхъ, когда необходимость скорой стрѣльбы явител не въ формѣ

одного только желанія, но—въ формѣ непремѣннаго требованія. Достигнуть же втораго условія не такъ дегко, какъ кажется съ перваго взгляда. Сдѣлать хорошую пушку гораздо легче, чѣмъ — хорошій пушечный станокъ; отъ первой требуется одна только прочность, а отъ послѣдняго требуется прочность, подвижность и тѣ удобства для прислуги, которыя будуть необходимы при выполненіи пріемовъ для приготовленія орудій къ выстрѣлу. Упомянувъ снова о пушечномъ станкѣ или береговомъ лафетѣ, я долженъ предупредить васъ, милостивые государи, что этотъ вопросъ не имѣетъ ничего общаго съ тѣмъ, что было мною сказано, по поводу объединенія двухъ боевыхъ частей, а потому я буду говорить теперь только объ устройствѣ того станка, который имѣетъ отношеніе къ подвижности для производства скорой стрѣльбы,

Съ введеніемъ нарізной артиллеріи во флоті и на береговыхъ баттареяхъ, понадобилось измінить всю матеріальную часть артиллеріи; это изменение наиболее отразилось на системе и устройстве пушечныхъ станковъ и лафетовъ. Понадобилось дерево заменить железомъ, живую мускульную силу-различными механическими приспособленіями. Въ Англіи, прежде чемъ, где либо, и больше чемъ, кто либо, начали заниматься этимъ вопросомъ. Въ разное время явились разнообразные станки и дафеты различныхъ системъ, подъ названіемъ станковъ Армстроига, Скотта, Андерсона и другихъ изобрътателей. При перевооруженін флота н береговыхъ баттарей, отъ англичанъ многое было и нами позаимствовано. Но при этомъ считаю нужнымъ доложить вамъ, что въ станкахъ всъхъ вышеупомянутыхъ системъ, въ числъ полезныхъ и остроумныхъ приспособленій, было много и такихъ, которыя далеко пе удовлегворяли требуемымъ условіямъ и безполезно усложняли созданную ими систему. Намъ кажется, что это могло произойти отъ того, что вышеупомянутые изобрътателя со всыми своими научными и практическими познаніями, будучи искусными инженеръ механиками, въ то же время не были людьми военными, а потому и не были знакомы съ тфии боевыми условіями, которыя требуются отъ хорошаго пущечнаго станка или лафета. Увлекаясь своими различными механическими приспособленіями, они создали сложныя машины, но не дали пока такого пушечнаго станка, который въ тоже время быль бы и простъ и подвиженъ. Легкость движенія, которую мы видели въ нашихъ станкахъ съ механическими приспособленіями, большею частью пріобраталась въ ущербъ скорости. Результать всего этого тоть, что промежутки между выстръдами, въ особенности у орудій большихъ калибровъ, увеличились до крайности. Хотя въ настоящее время было бы немыслимо обойтиться безъ механическихъ приспособленій, но таковыя приспособленія должны быть введены въ систему станка тамъ, гдв мускульная живан сила орудійной прислуги опажется педостаточною. Кром'в того, передаточная система вству вообще механическихъ приводовъ, отъ которой желательно получить не только легкость, но и скорость движенія, должна быть разсчитана такимъ образомъ, чтобы приложение живой силы къ движению механическихъ приводовъ было бы наиболье выгодное; т. е. - чтобы подобное движение совершалось наибольшимъ числомъ людей, не увеличивая штатнаго числа прислуги. Даже опыты мирнаго времени указывають намъ, что порча одного какого нибудь винтика останавливаеть действіе орудіемь иногда въ самый важный моменть, а потому подобное указаніе наводить на мысль, нельзя ли некоторые механическій приспособленія устроить такимъ образомъ, чтобы норча или повреждение какой пибудь части, которую зам'внить во время боя невозможно, не останавливала бы двиствіе орудіемъ и не препятствовала прикладывать силу физическую, вывсто механической. Излагая здёсь взглядь свой, относительно панлучшей системы пушечнаго станка, я должень предупредить васъ, милостивые государи, что, не изобратая пичего новаго, и предлагаю одну только канву, на которой можно д'влать какіе угодно узоры, и что вей мои разсужденія объ этомъ предметь суть не болье какъ личное мивніе, о которомъ последнее слово еще не сказано; быть можеть мой взглядъ даже и не въренъ, а потому вопросъ о наилучшемъ боевомъ станкв остается открытымъ.

Представляя здёсь въ краткомъ очеркё типъ боеваго станка, въ смыслё одной только подвижности, я имёль въ виду главную цёль, а именно—помощью различныхъ средствъ, въ числё которыхъ долженъ быть и пушечный станокъ, достигнуть наибольшей скорости въ стрёльбѣ, т. е. той скорости, которая въ смыслё тактики есть одинъ изъ боевыхъ элементовъ, необходимыхъ, какъ сказано было выше, какъ для кораблей флота, такъ и для береговыхъ баттарей.

Поставивши скорость стрёльбы въ зависимость отъ развитія орудійнон прислуги и отъ системы пушечныхъ станковъ, я забыль сказать, что на скорость стрильбы также будеть имъть огромное влінніе система питанія орудій во время боя зарядами и снарядами, последняя будеть въ прямой зависимости отъ містныхъ условій и расположенія пороховыхъ и снарядныхъ погребовъ. Вопросъ безостановочнаго интанія орудій заридами и снарядами во флоть, всльдствіе м'єстныхъ и бол'єс благопріятныхъ условій, разрішень удовлетворительнымь образомь. Тоже самое должно быть и на береговыхъ баттареяхъ, а потому (независимо отъ устройства центральныхъ складовъ) пеобходимо также устроить вблизи своихъ орудій для небольшаго числа зарядовь особые погреба (если таковыхъ не имъется). Въ противномъ случав, желаемой скорости въ стрильби достигнуть будеть невозможно. Говоря о скорой стрильби, скорость не следуеть смешивать съ торонливостью, последняя была бы ущербомъ мъткости. Подъ словомъ "скорость" надобно подразумъвать, что всь необходимые пріемы для приготовленія орудія въ выстр'влу, за изключеніемъ пріема наводки, должны совершаться съ наибольшою быстротою, дабы при этомъ не потерять ни одной лишней секунды; последній же изъ прісмовь, т. е. окончательная наводка орудія въ цель должна производиться хотя и не съ такою быстротою, но съ возможною скоростію и съ такою же правильностью, по нанося при этомъ накакого

ущерба требуемой мёткости. Скорость стрёльбы при благопріятних для нее условіяхь какъ на корабль, такъ на береговыхь баттареяхъ можеть быть однимъ нзъ тёхъ средствъ, номощью котораго болье слабый по числу кораблей и по числу орудій въ состояніи будеть бороться съ противникомъ болье сильнымъ, даже при одинаковомъ искусствъ, если только послъдній не въ состояніи производить такую же скорую стрыльбу. Скорость стрыльбы, соединенная же извыстною мъткостію, есть та сила, которая въ состояніи пополнить недостающее число судовъ на моры и малое число орудій на берегу. По для этого скорая стрыльба должна имъть какую нибудь опредъленную величину, а потому необходимо прежде всего опредълить время, потребное для промежутковъ между выстрылами; это время слёдуеть ввести въ оцёнку самой стрыльбы.

Опенка стрельбы въ практическихъ занятіяхъ мирнаго времени до сихъ поръ, какъ вамъ изв'естно, определялась процентнымъ содержаниемъ выстрёловь, попавшихъ въ мишень извёстныхъ размёровъ. Въ доказательство того, что таковая оценка не можеть быть названа правильною, я, въ виді: приміра, представляю вамь, милостивые государи, слідующій случай. Изъ двухъ орудій одновременно производилась стрільба, причемъ изъ одного орудія сділано пять выстріловь, въ то же самое время и при техъ же условіяхь изъ другаго орудія сдёлано восемь выстрівловъ. Изъ перваго орудія всё снаряды попали въ мишень, изъ последняго попала въ машень только семь спарядовъ. Оценивая стрельбу способомъ, принятымъ въ настоящее время, оказывается, что первое орудіе, едёлавшее иять удачных вистрёловь, стрёляло дучше, чёмь послёднее. Таковая опънка, какъ я уже замътилъ выше, не можетъ быть названа правильною, если не будетъ принято во впимание времи, въ особенности въ тъхъ случаяхъ, гдв скорость стрильбы будеть играть весьма важную роль. Вводя въ оценку стрельбы время, скорость стрельбы явится сама собою, какъ ићито обязательное.

Въ заключение доклада считаю нужнымъ присовокупить, что представленный мною въ видъ примъра случай, гдъ одно орудие стръляло скоръе другаго, не есть гадательное предположение: случай этотъ представляеть собою фактъ, взятый изъ практики; фактъ этотъ свидътельствуетъ, что такие случан и впредь могутъ повторяться, пока не будетъ опредълена, хоти приблизительно, норма промежутковъ времени между выстрълами, и пока эта порма, какъ непремънное правило, не будетъ введена въ уставъ.

Пренія из сообщенію Ф. В. Пестича, 22 Декабря 1881 года.

К. Н. Швариз Явполнъ сочувствую заявленію г. чокладчика и его желанію, чтобы установилась взаимная связь между артиллеріей и флотомъ; но онъ, мнв кажется, упустилъ изъ виду третье въдомство, которое принимаеть столь же важное участіе въ береговой оборонъ, какъ артиллерія и флоть-это инженерное въдомство, укръпляющее для насъ береговыя позиціи. Въ особенности, сочувствую я экономической сторонъ затронутаго вопроса; дъйствительно трудно объяснить, почему у насъ существують въ двухъ видахъ такія учрежденія, которыя обсуживають и изследывають одни и теже вопросы, какъ напримеръ, артиллерійскій комитеть и главный полигонь? Во Франціи при такомъ раздвоеніи, какъ я слышаль, дошли до двойной науки, — тамъ есть сухопутная и морская балистики. Мнф кажется давно уже пора имфть общій комитеть и общій полигонь. О пользі совмістнаго обсужденія общихъ вопросовъ никто не сомневается, и между инженерами и артиллеристами давно это практикуется; болве 10 леть какъ учреждена инженерно-артиллерійская коммиссія, въ которой обсуживають все, касающееся обороны береговыхъ и сухопутныхъ криностей, отъ выбора позиціи до установки посл'єдняго орудія. Спрашивается: существуеть ли необходимость въ такой тесной связи между береговою артиллеріею и флотомъ? Почтенный лекторъ утверждаеть положительно, но я съ нимъ не соглашаюсь. Когда проектируется украпленіе позиціи, то инженеръ и артиллеристь опредфляють какія средства и огонь должно развить на впереди лежащей мъстности, чтобы баттареи могли оказать атакующему флоту должное противодъйствіе, но при этомъ нашъ флотъ не принимается въ разсчеть, онъ можетъ присутствовать, но можетъ и отсутствовать во время аттаки. Стало быть, боевал связь сухопутной артиллеріи съ флотомъ есть діло случайное, а неблагопріятную случайность въ береговой войнъ не должно брать въ соображение; если эта случайность будеть имать масто, то, конечно, начальникъ береговой обороны воспользуется столь могучимъ средствомъ какъ флотъ, для усиленія обороны.

Имѣть общую матеріальную, кромѣ пороха и орудій, опять едва ли возможно; по характеру стрѣльбы и другимъ причинамъ, требованія установки на береговой баттареѣ и на суднѣ часто противоположны. Береговая баттарея стрѣляетъ черезъ банкъ, для большаго обстрѣла и обширнаго кругозора, ей пеобходимъ высовій лафетъ; для судна удобнѣе низкій лафетъ и т. п.

Что касается личнаго состава, то, повидимому, мы могли бы имѣть общій резервь, но это только такъ кажется. За границей говорять, что въ будущихь войнахъ тоть остане ся побъдителемь, кто въ мирное время лучше образоваль свой личный составъ; образованіе это до того усложнилось техническими приспособленіями, что лай Богъ въ годъ изъ но-

вобранца поставить хорошаго береговаго артиллериста. Я полагаю, что на столько же усложнилось и образование хорошаго матроса. При желаніи им'ять общій личный составь, намь придется еще бол'ве усложнить образование прислуги, но и при этомъ едва ли мы достигнемъ, чтобы сухопутный артиллеристь быль хорошь на суднів, а матрось—на сухопутной баттарей.

Въ случав необходимости, мы можемъ прибъгать къ взаимной помощи, но не вводить этого въ принципъ. Если у насъ мало времени
для образованія нижнихъ чиновъ собственно, то не можемъ же мы дълать еще уступки въ пользу чужаго элемента. У насъ выработаны программы, существуетъ уставъ, есть руководство для обученія канонировъ;
оказывается этого мало, ихъ должно обучать для флота, вводить новую номенклатуру, называть амбразуру бортомъ, лъстницу—трапомъ, командовать "къ борту", вмёсто "надвинь". Я не вдаюсь въ детальныя возраженія, потому что вмёстё съ г. докладчикомъ желаю, чтобы береговая
оборона, на сколько это возможно, стала бы общимъ достояніемъ артиллериста, инженера и моряка.

Докладчикъ. Я ничего не могу возразить относительно размъщения кораблей на позиціяхъ. Я говоридъ, что боевая помощь вещь условная. Если ссть мьсто кораблямъ, то они должны тамъ быть, если же ньтъ, то должны пользоваться матеріальною частью и орудійною прислугою. Относительно установки орудій, артиллеристу, говорять, нуженъ большой кругозоръ, но во флоть есть уже барбетная установка, потому ежели для такой установки нуженъ станокъ, то надо, чтобы опъ и вамъ, и намъ быль годенъ.

Что касается до прислуги, то я съ вами не совскиъ согласенъ, не все ли равно какъ назвать вещь. Если бы оказалось невозможнымъ выучить артиллерійскую прислугу морскимъ терминамъ, то мы примемъ вашу команду, мы дадимъ вамъ готовыхъ людеи, которые будутъ выучены командовать такъ точно, какъ и вы командуете.

Лейщенанть Існишь. Я по существу не возражаю, но могу указать одну частность, которая не была затронута, но за которую придется расплачиваться флоту въ открытомъ морф. Это то, что у насъ
нѣтъ принципа, ни отдельности, ни соединенія. Отчасти у насъ положительная самостоятельность, отчасти соединеніе: орудія и спаряды общіе,
а станки—разные. Что касается до ручнаго оружія, то опыть показаль,
что неудобно для насъ имѣть другіе револьверы и теперь принимаютъ
такіе же какъ и сухопутные, ружья уже давно приняты Съ этими ружьями можно было бы дъйствовать и въ открытомъ морф, по термины
стрѣльбы разные, нашъ глазомѣръ разсчитанъ на кабельтовъ, а вѣроятно
стрѣлки, находящіеся въ командѣ, должны будутъ получить дистанцію
въ шагахъ. Очевидно, что невозможно командиру усиѣть перевести команду съ кабельтовъ на шаги. Съ другой стороны можно бы сдѣлать
такъ, чтобы пушками и мортирами дѣйствовать въ кабельтовъ, а
ружьями въ шагахъ. Но, во первыхъ, это усложнить сумятицу боевую,

такъ какъ лишняя команда есть дѣло вредное, да и, во вторыхъ, не такъ легко перевести кабельтовъ на шаги. Я думаю, что это трудно не только нижнимъ чинамъ, но и офицерамъ, особенно когда есть извѣстиаго рода ажитація,—непремѣнно будетъ путаница.

Такимъ образомъ, принявши сухопутныя ружьи безъ всякаго измѣнепія, мы становимся въ песогласіе съ судовой обстановкой и это несогласіе будетъ въ открытомъ морѣ.

В. Н. Чиколевъ. Мое замъчание мало касается самой сущности доклада, но я хотвль бы, въвиду большаго собранія военных влиць, обратить внимание на одно пособие, которымъ могутъ пользоваться теперь преимущественно приморскія баттареи, на то пособіе, которое можеть увеличить скорость стрельбы. После посещения Парижской выставки, я убъдился, что следуеть обратить вниманів на то, что на всехь почти приморскихъ укръпленіяхъ у насъ находятся электроосвѣтительные аппараты, которые имфють локомобили въ 6 пар. лошад. способные при пормальномъ давленіи развить свыше 9—10 действительныхъ силъ. На Кроиштадтской оборонительной линіп имфется 8 локомобилей, или 80 пар. лош.; переводя на силу человѣка-это будетъ соотвѣтствовать почти 1.000 человекъ команды. Эту силу можно утилизировать на передвижение лафетовь, что при настоящихъ средствахъ электрической передачи очень удобно. Такъ какъ эти локомобили нужны на приморскихъ баттареяхъ только въ ночное время, слёдовательно въ течени дня всё они будуть стоять безъ употребленія то въ это-то время они могуть служить другимъ цвлямъ, именно доставлять механическую силу для разныхъ работь при орудіяхъ. Теперь это уже несомнънный фактъ. что мы можемъ по 4 дюймовой телеграфной проволокъ отъ 16-ти сильнаго локобомили передать на 10 версть 9 нар. лош.; следовательно по подобной проволоке или подводному телеграфному кабелю можно передать механическую работу на соседнія баттареи, на которыхъ нуждаются въ ней. Я указываю на то, что употребленіе электро-двигателей не представляеть затрудненія для нашей прислуги. Установка передачи работы, благодаря новъйшимъ усовершенствованіямъ, состоитъ въ томъ, что мы можемъ однимъ проводникомъ соединить какъ источникъ электричества, такъ и всъ электродвигатели и такъ, что они всв могуть по одному проводнику, независимо другь отъ друга, действовать и проявить въ техъ пунктахъ, где нужно, ту силу, которую мы желаемъ. Я долженъ сказать, что, при известной скорости локомобиля, благодаря новейшимъ изобретеніямъ Марселя Депре, является возможность въ каждомъ пунктв проявить желаемую силу до опредъленнаго максимума. Въ какомъ нибудь нунктв можно унотребить столько работы. сколько бы ни потребовалось, лишь бы сумма всей работы не превосходила ту, какую мы можемъ дать. Я не стану объяснять детали, такъ какъ это насъ завело бы слишкомъ далеко, но указываю на это какъ на фактъ, которымъ можно воспользоваться въ случав, еслибы въ военное времи количество прислуги было недостаточно или уменьшилось. Электро-явигательные аппараты довольно грубы, въ сравнении съ ними, наши лафеты весьма сложныя ма-

- К. Н. Шварць. Г. Чиколевъ напомниль мий о сложности подготовки людей крипостной артиллеріи; достаточно переименовать обязательные для каждой крипостной артиллеріи школы: 1) ротная школа, 2) школа наводчиковъ, 3) лабараторный классъ, 4) школа телеграфистовъ, 5) классъ для обученія нижнихъ чиновъ для ухода за дальномирами п освитительными аппаратами и 6) учебная команда для приготовленія фейерверкеровъ. По недостатку людей мирнаго кадра занятія въ школахъ не постоянны.
- Е. В. Березинъ. Я безусловно сочувствую главной идев доклада общности полигона и не вижу серьозныхъ препятствій къ осуществленію этой идеи. Съ другою частью доклада, гдв докладчикъ говорить о цвлесообразности общаго состава, я согласиться не могу. Случайныя причины могуть ограничивать боевую роль флота содъйствіемъ той или другой береговой криности: нельзя строить организацію личнаго состава флота на его той или другой случайной роли. При организаціи и обучении судоваго персонала должно имфеть въ виду главное назначеніе флота, которое заключается въ томъ, чтобы театръ войны нереносить къ тамъ берегамъ или въ тамори, куда укажеть политика; при такомъ условіи, - какую же пользу принесеть общность личнаго состава съ крвностію всегда остающеюся на томъ же мѣсть? Кромв того, судовой артиллеристь должень быть и матросомь, должень имъть привычку къ морю, что дается очень медленно и чего не имфють береговые артиллеристы. Наконецъ, условія стрільбы на морів и особенно на качків также нев вдомы береговому артиллеристу. Поэтому даже лучшіе сухопутные наводчики, какъ необладающіе необходимыми для камендоровъ указаніями и привычками, не могуть считаться удовлетворительными камендорами. По всемъ этимъ соображеніямъ, я считаю вреднымъ имёть общій артиллерійскій персональ для флота и для береговыхь баттарей. Слідовательно, самое назначение этой криности, которая переносится туда, гди ея присутствіе необходимо, не обрекаеть ее на подспорье береговой крівпости. Для мена флоть есть флоть. Это криность въ мори, главное назначеніе которой сражаться вблизи или вдали. Я смотрю на стрильбу на морь совершенно иначе, чемъ на стрельбу сухопутную. Условія ихъ различны, следовательно сухопутный артиллерійскій огонь, какъ бы прекрасень не быль, не годится для моря и наобороть, а, значить, единеніе въ общности личнаго состава я считаю невозможнымъ близкомъ будущемъ безъ вреда.
- И. П. Масловъ. Мив кажется, что воспользоваться матеріальной частью флота можно и должно при случайныхъ обстоятельствахъ, когда приходится флоту обороняться, какъ это бываетъ въ большинствъ случаевъ, что нашему флоту приходится терять матеріальную часть. Это случается пе только въ нашемъ флотъ, но и во флотахъ всъхъ государствъ. Въ Крымскую кампанію флоту пришлось запереться въ Кроп-

штадтв и стоять при такой матеріальной части, которая могла бы защитить весь берегь, тогда какъ нікоторые пункты, какъ напр. Ревель, могли быть совершенно свободпо захвачены непріятелемь. Мив кажется, что въ томъ случав, когда флоту приходится избытать встрычи съ противпикомъ на морф, и онъ долженъ бояться выйти изъ крепости, то его матеріальная часть должна принадлежать берегу, а когда онъ получаеть возможность выйти въ морф, тогда онъ береть ее обратно. Воть мое мивніе и я позволяю себі сослаться на компетентные отзывы моряковъ. Для насъ очень пріятно, если во время войны, которую мы когда нибудь будемъ вести съ Англіей, получится возможность пользоваться матеріальной частью. Если я не справедливъ въ выводахъ, или не такъ поняль, то я бы хотёхъ выслушать опроверженіе.

Докладчикъ. То, что я хотвлъ бы ответить г. Березину, за меня ответилъ полковникъ Масловъ, по я прибавлю только, что если флотъ на столько силенъ, что опъ можетъ выйти въ морѣ, то самая крепость принимаетъ положение пассивное. Она будетъ дополнять флотъ, будетъ снабжать его матеріальною частію въ то время, когда мы собирлемся въ походъ, и тогда сще дороже дёлается предполагаемое мною объединеніе:

Е. В. Березинь. Я не имъль въ виду какого набудь конкретнаго случая и не разсматриваль вопросъ примънительно къ какой нибудь войнъ. Я не разсматриваль доклада примънительно къ такой войнъ, когда ни одно судно нашего флота не можеть выйти изъ района кръпости. Я и теперь не буду говорить о частныхъ случаяхъ. Замъчу только, что опасно готовить флоть только къ той или другой войнъ. При Наполеопъ III французскій флоть организовывался спеціально для войны съ Англіей, а между тымь Франціи пришлось воевать съ Пруссіей.

Докладийкъ. Между береговой и морской артиллеріей условія совершенно различны. На морт эти условія несравненно трудите, чтить на берегу, а потому если мы можемъ стртлять хорошо на морт, то на берегу будемъ стртлять еще лучше; береговыя условія стртльбы полходять къ нашей стртльбть только въ томъ случать, когда мы стоимъ на якорт въ бухть, безъ всякой качки: въ подобномъ случать—взаимный обмтить прислуги возможень:

3. П. Рожедественскій. Я совершенно согласеть съ послёднимь замізчаніемь г. докладчика о томь, что помощь личнаго состава флоту не такь пужна, какъ береговой артиллеріи.

Предсъдатель Нельзя кажется не прійти къ заключенію, что общая идея, поставленная докладчикомъ о желательной связи флота съ береговой обороной, можеть быть въ высшей степени плодотворна; въ этомъ пе можеть быть сомпінія, особливо если посмотріть на экономическую сторону вопроса, такъ какъ и общее количество матеріальной части артиллёрін для флота и береговыхъ баттарей можетъ быть меньшее, если установится между ними то единообразіе, которое имбеть въ виду докладчикъ. Мысль докладчика состоить въ томъ, чтобы изучать постав-

ленный имъ вопросъ, и вотъ уже мы посвящаемъ второе наше собраніе, изученію этого вопроса. Въ первомъ своемъ сообщеніи, состоявшемся 7 мая 1881 г., докладчикъ говорилъ подробно о вооружени мортирами судовъ нашего флота и потомъ перешелъ въ вопросу о связи флота и береговыхъ баттарей; такимъ образомъ онъ отъ частнаго перешелъ къ общему. Сегодня онъ, поставивь вопрось въ его общности, высказаль желаніе изучать его вь подробности; работать мы можемъ теми силами, которыя входять въ составъ нашего общества. Мы можемъ также пригласить спеціалистовъ, не входящихъ въ составъ нашего общества, высказать свои мивнія по занимающему насъ вопросу. Мы можемъ также представить правительственнымъ учрежденіямъ результаты нашихъ двухъ беседъ по сообщеніямъ генерала Пестича, и я полагаю, что такъ именно намъ следуетъ поступить въ настоящемъ случав. Генералъ Шварцъ справедливо заметиль, что ведь существуеть особая инженерно-артиллерійская коммиссія, которая разсматриваеть всв вопросы по вооруженію приморскихъ баттарей. Оба эти ведомства-во взаимной связи между собою по этому вопросу; ня одна пушка не можеть быть поставлена на берегахъ безъ разсмотрѣнія этой коммиссіи. Нельзя ли эту совѣщательную коммиссію расширить, присоединивъ къ ней спеціалистовъ отъ генеральскаго штаба и морскаго въдомства, чтобы обсудить предложенія генерала Пестича о связи флота и береговыхъ баттарей. Ръшение этого вопроса во власти лицъ высокопоставленныхъ. Позвольте мив передать этотъ вопросъ на обсуждение непременныхъ членовъ нашего отдела въ ближайшемъ ихъ собраніи, назначенномъ на 11 января предстоящаго года. Затемь въ разъяснение слишаннаго нами въ сегодняшний вечерь, мив лично кажется, что нельзя въ то время, въ которое мы живемъ, чуждаться техники, въ ен примъненіяхъ къ военному и морскому дізлу, изъ опасенія проигрыша, особенно въ виду нашихъ западныхъ соседей, вооруженныхъ всёми успёхами современной техники, во всёхъ ся видахъ. Наша армія и флоть должны стоять на высот'в своего призванія; къ нашему счастію нынѣ мы обладаемь уже довольно высокими техническими знаніями, имбемъ хорошія техническія учебныя заведенія, знакомы сь изыками болве чвив всякая другая націн и, следовательно, можемь знакомиться съ иностранной технической литературой; иностранцамъ труднве знать, что у насъ дълается въ военномъ и морскомъ въдомствахъ, по ихъ малому знакомству съ русскимъ языкомъ. У насъ наоборотъ знакомство съ иностранными языками довольно развито. У насъ упускають изъ виду также элементь, который намъ можеть много пригодиться на случай войны - это обязательная воинская повинность всёхъ классовъ нашего населенія. Я признаю выгоды этой обязательности, не въ смыслу полученія грубой рабочей силы, ибо наше трудовое населеніе, которое съ малольтства начинаеть работать, привычно къ труду. Крестьянскій мальчишка съ раннихъ дътъ на морозъ, ъстъ что Богъ дастъ и если выживеть въ юности, то ужь онъ закаленъ на всю жизнь. Въ 13 лътъ онъ ужь косить,съ лошадью знакомъ съ рожденья. Изъ этого пласса мы получаемъ нашу

рабочую силу въ войско. Изъ высшаго же и средняго власса мы получимь въ войска инженеровъ и мастеровъ разныхъ спеціальностей, которыхъ во время ихъ краткой обязательной службы надо пріурочить въ войскахъ къ изв'єстнымъ техническимъ занятіямъ, зам'єстить ихъ при увольненіи въ запасъ и, когда война будетъ объявлена, звать ихъ на службу, по ихъ спеціальностямъ. Изъ этихъ то лицъ наша армія и флотъ найдетъ много помощниковъ въ техническихъ трудностяхъ современнаго намъ военнаго и морскаго дѣла.

Потомъ былъ разговоръ о скоростръльности. Я поклонникъ скоростръльности и всегда говориль какъ съ кафедры, такъ и въ печати противъ тъхъ лицъ, которые отъ этого элемента сторонятся въ виду предполагаемой сложности устройства магазиннаго оружія и ожидаемой скорой траты патроновъ въ бояхъ. Ни съ темъ, ни съ другимъ положеніями противниковъ магазиннаго оружія, я не могу согласиться, ни какъ техникъ, ни какъ военный, ни какъ практикъ, потому что ихъ положенія не выдерживають критики. Касательно стральбы изъ орудій нужно приложить всв старанія кътому, чтобы пушку можно было зарядить, отлично ее прицёлить и выстрёлить. Скорая и мёткая стрёльба всегда пригодится, какъ-то я имель случай лично наблюдать подъ Транзундомъ въ 1855 году, гдф скорая стрфдьба нашихъ гребныхъ канонирокъ, сдълавшихъ въ часъ времени изъ 20 орудій до 800 выстръловъ, принесла большую пользу и способствовада успаху этого славнаго для нашего флота дела. То же относится къ медленной или скорой стрильби изъ ружей. Скорая и миткая стрильба пулями также всегда пригодится. Что касается до возможности приготовить магазинныя ружья несложнаго устройства, то разр'вшеніе этого вопроса, при усп'яхахъ современной техники, не представляется деломъ чрезмерно труднымъ и этотъ вопросъ стоить ныив на очереди. Относительно опасенія быстраго расходованія патроновъ, при стрельбе изъ магазинныхъ ружей, я скажу, что едва ли не меньше ихъ будуть расходовать при стрельбе изъ однозарядныхъ ружей, чамъ при стральба изъ магазинныхъ, Скажутъ – это парадоксъ, но я прошу меня опровергнуть, если я не правъ, и согласиться со мною, если доводы мои не будуть опровергнуты.

Воть видите въ чемъ дѣло! Представьте себѣ, что наше собраніе, заключающее въ себѣ до 150 человѣкъ. составляетъ экипажъ судна, дѣлающій дессантъ на берегъ, съ котораго въ насъ стрѣляютъ изъ ружей; вообразите, что отъ этой стрѣльбы убыль въ нащихъ рядахъ отъ рѣдкой и мѣткой стрѣльбы весьма умѣренна, а именно, не болѣе одного человѣка въ минуту времени; и полагаю, что такія потери мы вынесемъ и будемъ продолжать приближаться къ берегу. Вообразите теперь, что по насъ стрѣльють мѣтко изъ магазинныхъ ружей и что мы теряемъ въ минуту, по десяти человѣкъ! Я думаю, что дѣйствіе этой стрѣльбы для насъ будетъ опаснѣе такъ какъ люди способны выносить голько извѣстную сумму нравственныхъ впечатлѣній и не болѣе; можетъ быть, въ такомъ случаѣ, мы поворотимъ отъ берега и нашъ дессантъ

не состоится. Такъ въ войну за нераздёльность союза въ Северной Америкъ одна бригада съверянъ генерала Тирра была вооружена магазинными карабинами Спенсера безъ штыковъ, и ни одна аттака южанъ, направленная противъ этой бригады, не удалась. При началъ аттаки эта бригада, занимая оборонительную позицію, встрічала противника такимъ адскимъ огнемъ, что его сравнивали съ свинцовой бурей и результатомъ было поражение аттакующихъ. Такъ действовали северяне изъ несовершенныхъ карабиновъ Спенсера, а та же оружейная техника дала намъ магазинныя ружья Кропачека, Гассера, Гочкиса, Эвенса, Ярмона и др. Въ виду такого положенія дёла и намъ пора или настойчиво заняться темь, чтобы не только догнать нашихъ соседей въ этомъ вопросв, но даже постараться ихъ опередить, къ чему мы имвемъ нынв всякую возможность какъ матеріальную, такъ и нравственную. Касательно предложенія лейтенанта Іениша, им'єю зам'єтить, что въ нашемъ обществъ уже возбужденъ вопросъ объ единствъ мъръ и въсовъ и для изученія этого вопроса существуєть особая коммиссія, работающая подъ председательствомъ генерала Гадолина, академика по физике, который ведеть его къ разрешенію; покаместь же-позвольте мнё о предложеніи г. Іениша переговорить съ непременными членами нашего отдела, какъ и по вопросу, поставленному на очередь двумя сообщеніями генерала Пестича, состоявшимися 7 Мая сего года и въ настоящій вечеръ, и усердно поблагодарить за его трудъ. Заседание закрыто. (Общія одобренія).



